

# The impact of human capital on international competitiveness and trade performance of manufacturing sectors

Citation for published version (APA):

Corvers, J. G. F. (1999). *The impact of human capital on international competitiveness and trade performance of manufacturing sectors*. [Doctoral Thesis, Maastricht University]. Universiteit Maastricht. <https://doi.org/10.26481/dis.19991125jc>

## Document status and date:

Published: 01/01/1999

## DOI:

[10.26481/dis.19991125jc](https://doi.org/10.26481/dis.19991125jc)

## Document Version:

Publisher's PDF, also known as Version of record

## Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

## General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

[www.umlib.nl/taverne-license](http://www.umlib.nl/taverne-license)

## Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

[repository@maastrichtuniversity.nl](mailto:repository@maastrichtuniversity.nl)

providing details and we will investigate your claim.

## STELLINGEN

behorende bij het proefschrift

### **The Impact of Human Capital on International Competitiveness and Trade Performance of Manufacturing Sectors**

De invloed van menselijk kapitaal op  
de internationale concurrentiekracht en  
de handelsprestaties van  
industriële sectoren

Frank Cörvers

1. Naar aanleiding van dit proefschrift:

Ter bevordering van de internationale concurrentiekracht van Nederland is een beleid van loonmatiging slechts een zwakgebod vergeleken met een beleid om door investeringen in kennis en vaardigheden de productiviteit te vergroten.

2. Naar aanleiding van dit proefschrift:

De productiviteitseffecten van investeringen in hogere opleidingen zijn met name groot onder dynamische omstandigheden, dat wil zeggen als er grote veranderingen optreden in de technologische kennisvoorraad, de productiewijze, de markt of de institutionele omgeving.

3. Naar aanleiding van dit proefschrift:

Voor sectorale productiviteitsstijgingen is het verwerven van kennis door diffusie van bestaande technologische kennis van groter belang dan het verwerven van kennis door eigen research en development.

4. Naar aanleiding van dit proefschrift:

De goede Nederlandse handelsprestaties weerspiegelen de relatieve overvloed van lager opgeleiden en de relatieve schaarste aan hoger opgeleiden in Nederland.

5.

Asking academics if it makes sense to invest in human capital is like asking car manufacturers if more roads should be built. *The Economist*, March 1994, no. 12

Een oplossing voor het hier bedoelde probleem is om autofabrikanten te vragen of investeringen in menselijk kapitaal zinvol zijn, en academici te vragen of er meer wegen gebouwd moeten worden.

6.

Ondanks de hogere levensverwachting van mensen in ontwikkelde ten opzichte van onderontwikkelde landen, is de factor tijd in de eerstgenoemde landen veel schaarser.

7.

De alsmaar toenemende luxe in auto's leidt tot een dalende afkeer van het file-rijden.

8.

Eén van de grootste contrasten van deze tijd is dat de ene helft van de wereldbevolking probeert gelukkig te leven, terwijl de andere helft probeert te overleven.

9.

Indien een promovendus gedurende het schrijven van zijn proefschrift zijn wilde haren verliest, resulteert dat in veel gevallen in kaalheid.

10.

De kans dat een promovendus zijn proefschrift op tijd afrondt, is kleiner dan de kans dat een promovendus en zijn partner hun relatie verbreken.

11.

Het toenemende gebruik van moderne communicatiemiddelen als mobiele telefoon, E-mail en internet leidt ertoe dat mensen elkaar steeds minder te vertellen hebben als ze elkaar werkelijk ontmoeten.