

Innovation in car mobility : coevolution of demand and supply under sustainability pressures

Citation for published version (APA):

Dijk, M. (2010). *Innovation in car mobility : coevolution of demand and supply under sustainability pressures*. Universitaire Pers Maastricht. <https://doi.org/10.26481/dis.20100923md>

Document status and date:

Published: 01/01/2010

DOI:

[10.26481/dis.20100923md](https://doi.org/10.26481/dis.20100923md)

Document Version:

Publisher's PDF, also known as Version of record

Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

www.umlib.nl/taverne-license

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

repository@maastrichtuniversity.nl

providing details and we will investigate your claim.

Stellingen behorend bij het proefschrift

Innovation in Car Mobility

Co-evolution of demand and supply under sustainability pressures

door Marc Dijk

Maastricht, 23 september 2010

1. De belangrijkste waarde van een micro-macro raamwerk van co-evolutie van vraag en aanbod, met de nadruk op terugkoppel-effecten en actorperspectieven, ligt in de integrale analyse van consumenten en producenten en competitie tussen technieken. *(dit proefschrift)*
2. De mentale voorstelling ('framing') van de conventionele (diesel) motor door consumenten is meer stabiel door de tijd dan die van een onconventionele (hybride-elektrische of elektrische) motor. *(dit proefschrift)*
3. Bij autobedrijven is sprake van het zeilschip-effect: de investering in incrementele innovatie van gevestigde technieken is urgenter dan die in onconventionele alternatieven. *(dit proefschrift)*
4. Ten opzichte van het 'techniek-blinde' economische welvaartsperspectief levert het co-evolutionaire perspectief voor innovatiebeleid het onderscheid tussen niche en regime innovatie. *(dit proefschrift)*
5. De opkomst van nieuwe techniek dient bestudeert te worden in samenhang met de ontwikkeling van gevestigde techniek.
6. De waarde van computersimulaties van sociale fenomenen ligt niet in het voorspellen van de toekomst, maar in het beter begrijpen van bepaalde dynamieken als onderdeel van een methodologisch bredere analyse.
7. De onbekendheid met het verschil tussen conceptauto's en productieauto's geeft veel verwarring in de toekomstverwachtingen van burgers en politici.
8. Er is een significante correlatie tussen de looptijd van mijn onderzoek en de maatschappelijke aandacht voor (hybride-) elektrische auto's, maar dat is nog geen causaal verband.
9. Een goede onderzoeker bewandelt de smalle weg tussen theorie-rijk navelstaren en theorie-loze informatievoorziening.
10. Er is een wezenlijk verschil tussen evolutietheorie als wetenschappelijke raamwerk, en evolutietheorie als levensbeschouwing ('evolutionisme').
11. Een interdisciplinaire analyse is in de ogen van disciplinaire wetenschappers vrijwel altijd oppervlakkig.