

# Where the drug meets the road : actual driving, psychomotor performance and roadside drug screening methods in cannabis and ecstasy users

Citation for published version (APA):

Bosker, W. M. (2012). *Where the drug meets the road : actual driving, psychomotor performance and roadside drug screening methods in cannabis and ecstasy users*. [Doctoral Thesis, Maastricht University]. Maastricht University. <https://doi.org/10.26481/dis.20120120wb>

## Document status and date:

Published: 01/01/2012

## DOI:

[10.26481/dis.20120120wb](https://doi.org/10.26481/dis.20120120wb)

## Document Version:

Publisher's PDF, also known as Version of record

## Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

## General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

[www.umlib.nl/taverne-license](http://www.umlib.nl/taverne-license)

## Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

[repository@maastrichtuniversity.nl](mailto:repository@maastrichtuniversity.nl)

providing details and we will investigate your claim.

Download date: 12 Sep. 2024

## STELLINGEN

behorend bij het proefschrift

“Where the drug meets the road: Actual driving, psychomotor performance and roadside drug screening methods in cannabis and ecstasy users”

1. Slaapdeprivatie heeft een groter effect op de rijvaardigheid dan MDMA of THC. *(dit proefschrift)*
2. Elke vorm van THC (gerookt, oraal) zorgt voor verminderde rijvaardigheid, maar de mate van verminderde rijvaardigheid is afhankelijk van gebruiksgeschiedenis. *(dit proefschrift)*
3. Langdurig en frequent THC gebruik zorgt voor schade aan het brein waardoor de rijgeschiktheid beperkt wordt, ook als er geen acute effecten meetbaar zijn.
4. Speekseltesten zijn nog niet geschikt om langs de weg te gebruiken door beperkte gevoeligheid voor THC. *(dit proefschrift)*
5. Een autobestuurder met slaap tekort en onder invloed van MDMA brengt de verkeersveiligheid in gevaar.
6. Onder invloed van THC of MDMA in combinatie met slaapdeprivatie kan een bestuurder niet zijn/haar mate van rijgeschiktheid inschatten doordat de subjectieve effecten van THC en MDMA minder lang aanhouden dan de objectieve effecten op psychomotore en rijvaardigheidstesten. *(dit proefschrift)*
7. De voor alcohol gevalideerde SFST zijn ongeschikt om door drugs veroorzaakte vermindering in rijvaardigheid vast te stellen. *(dit proefschrift)*
8. Door het handhaven van drugs limieten in het verkeer, zal de verkeersveiligheid toenemen doordat het aantal drugsgelateerde verkeersongevallen zal afnemen.