

Economic crisis and institutional change : the crisis of Fordism from the perspective of the automobile industry

Citation for published version (APA):

Dankbaar, B. (1993). *Economic crisis and institutional change : the crisis of Fordism from the perspective of the automobile industry*. Datawyse / Universitaire Pers Maastricht.

Document status and date:

Published: 01/01/1993

Document Version:

Publisher's PDF, also known as Version of record

Please check the document version of this publication:

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

www.umlib.nl/taverne-license

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

repository@maastrichtuniversity.nl

providing details and we will investigate your claim.

Stellingen behorende bij het proefschrift

'Economic Crisis and Institutional Change'

door Ben Dankbaar

1. Voor het Europese beleid ten aanzien van de automobiellndustrie betekent 'leren van Japan' dat alle maatregelen die verscherping van de concurrentie tussen Europese producenten bevorderen, gewenst en geoorloofd zijn, behalve het ongelimiteerd toelaten van Japanse importen.
2. Wanneer de Europese automobiellndustrie alleen maar wordt aangespoord 'het Japanse model' te volgen, is zij veroordeeld tot een permanente achterstand ten opzichte van de Japanse concurrenten.
3. Het klakkeloos overnemen van Amerikaanse analyses van Japans management in de Europese management-literatuur maakt het bijna onmogelijk een eigen Europees antwoord op de Japanse uitdaging te formuleren, omdat Europese tradities en ideeën, bijvoorbeeld over teamwork, buiten beschouwing blijven.
4. De overdreven aandacht voor het directe produktiewerk in het traditionele denken over produktiviteit in de automobiellndustrie (hetgeen opnieuw tot uitdrukking komt in de aanduiding 'lean production' voor het Japanse produktiesysteem) verhindert dat de Japanse innovaties in produkt- en proces-engineering, ontwerp en marketing de aandacht krijgen die ze verdienen.
5. Economie is een maatschappijwetenschap, maar de meeste economen weten dat niet.
6. De pogingen het kapitalisme in te voeren in de voormalige communistische landen hebben alleen kans van slagen wanneer ze gedragen worden door actieve, planmatig interveniërende overheden en wanneer economen uit het Westen daarop geen invloed kunnen uitoefenen.
7. Vrije internationale handel is alleen voordelig voor alle betrokkenen, wanneer hij in het belang van alle betrokkenen gereguleerd wordt.
8. De beste manier om marktwerking in de gezondheidszorg te bevorderen is het aanbod van zorg in de tweede lijn (ziekenhuis en specialisten) te beperken.
9. Wanneer werknemers een wettelijk recht op inspraak over hun werkorganisatie hebben, is die werkorganisatie gemakkelijker aan te passen aan nieuwe kansen en bedreigingen dan wanneer de werkgever daar eenzijdig over mag beslissen.
10. De adoptie van de strategie van 'flexible response' door de NAVO in 1967, die de doctrine van massale atomaire vergelding verving, gaf zelfs in de woordkeuze al aan dat het tijdperk van massaproductie, massaconsumptie en massavernietiging zou worden opgevolgd door het tijdperk van de flexibele produktie...
11. Artsen weten zó weinig van de werking van medicijnen, dat ze eigenlijk geen recepten zouden mogen uitschrijven zonder een apotheker te raadplegen.